

# Fehlersuche Elektrik:

## 1) Klemme 30 (Batterie Plus) prüfen

An diesen PINs muss bei **aus- und eingeschalteter** Zündung Plus anliegen:

- Batteriepol Plus
- Anlasserrelais Schraubanschluss Batterieseitig (Leitung 1)
- Sido\*1 PIN1 und PIN2 (Leitung 2 und 3)
  - wenn an PIN2 kein Plus anliegt, Sicherung prüfen!
- SV Generator PIN1 (Leitung 4)
- SV Zündschloss PIN2 (Leitung 5)

## 2) Klemme 15 (Plus geschaltet über Zündschloss) prüfen

An diesen PINs muss bei **eingeschalteter** Zündung Plus anliegen:

- SV Zündschloss PIN1 (Leitung 6)
  - wenn hier kein Plus anliegt, Stecker und Zündschloss prüfen!
- Zündspule Zylinder 2&4 (Leitung 7)
- Zündspule Zylinder 1&3 (Leitung 13)
- SV Generator PIN2 (Leitung 9)
- Sido\*2 PIN1 und PIN2 (Leitung 11 und 2)
  - wenn an PIN2 kein Plus anliegt, Sicherung prüfen!
- Seitenständerrelais PIN1 und PIN4 (Leitung 27 und 28)
- Seitenständerrelais PIN2 und PIN4 (Leitung 41)
  - wenn hier kein Plus anliegt, prüfen ob Seitenständer eingeklappt und Steckverbindung in Ordnung ist
- SV Griffschalter rechts PIN9 (Leitung 41)
- SV Griffschalter rechts PIN8 (Leitung 40)
  - wenn hier kein Plus anliegt, prüfen ob Killschalter betätigt und Steckverbindung in Ordnung ist
- CDI Stecker 1 PIN 2 (Leitung 40)
- Benzinpumpe PIN1 (Leitung 26)

## 3) Klemme 50 (Plus geschaltet über Anlassertaster) prüfen

An diesen PINs muss bei **gedrücktem** Anlassertaster Plus anliegen:

- SV Griffschalter rechts Einzelsteckverbindung (Leitung 34)
  - wenn hier kein Plus anliegt, prüfen ob Anlassertaster und Steckverbindung in Ordnung ist
- Anlasserrelais (Leitung 35)
- Benzinpumpe PIN2 (Leitung 36)

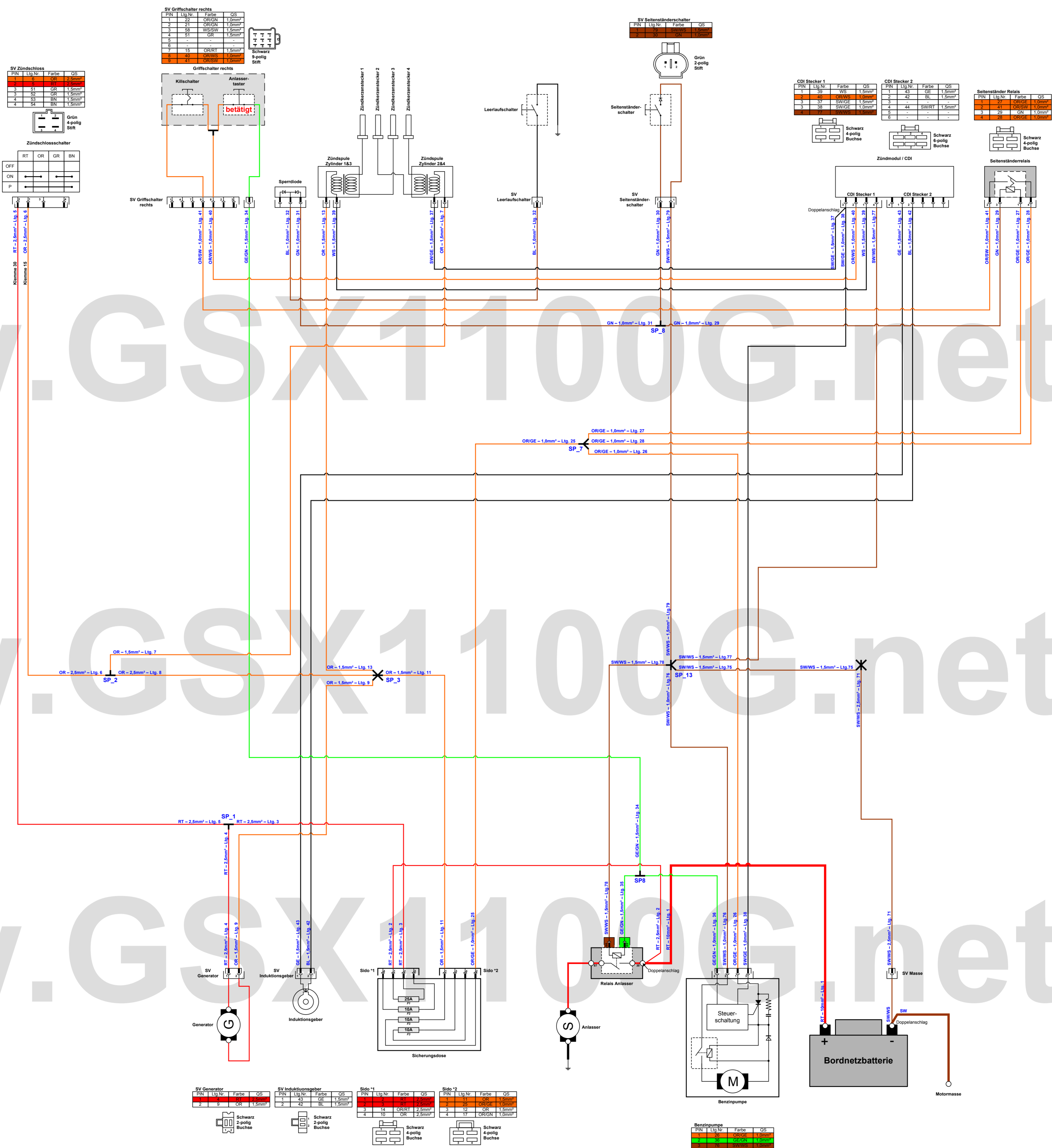
## 4) Massepfade prüfen

An diesen PINs muss Minus anliegen:

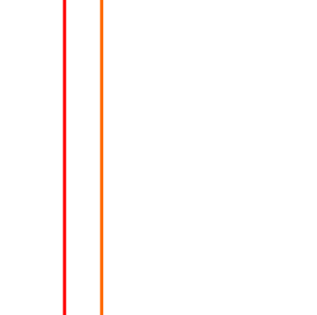
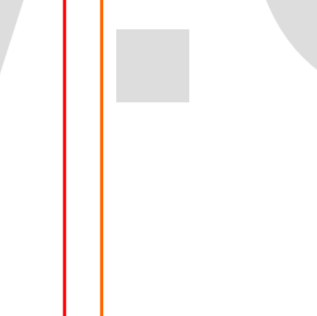
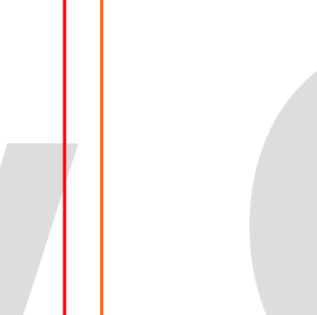
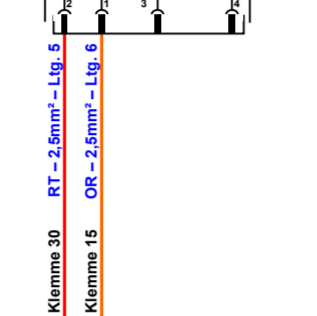
- Batteriepol Minus
- SV Masse einpolig (Leitung 71)
- Benzinpumpe PIN3 (Leitung 76)
  - wenn hier kein Minus anliegt, prüfen ob Steckverbindung Masse einpolig in Ordnung ist
- Anlasserrelais (Leitung 78)
- CDI Stecker 1 PIN 4 (Leitung 77)
- SV Seitenständerschalter PIN1 (Leitung 79)
- SV Seitenständerschalter PIN2 (Leitung 30)
  - wenn hier kein Minus anliegt, prüfen ob Seitenständer eingeklappt und Steckverbindung in Ordnung ist
- Seitenständerrelais PIN3 (Leitung 29)
  - wenn hier kein Minus anliegt, prüfen ob Seitenständer eingeklappt und Steckverbindung in Ordnung ist
- Sperrdiode Leitung 31
  - wenn hier kein Minus anliegt, prüfen ob Seitenständer eingeklappt und Steckverbindung in Ordnung ist
- Sperrdiode Leitung 32
  - wenn hier kein Minus anliegt, prüfen ob Seitenständer eingeklappt und Steckverbindung in Ordnung ist

### Darstellung im Schaltplan:

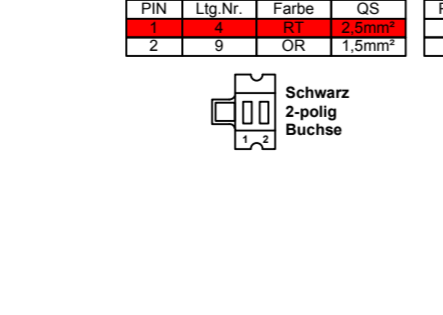
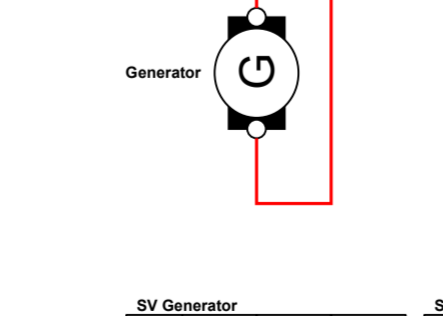
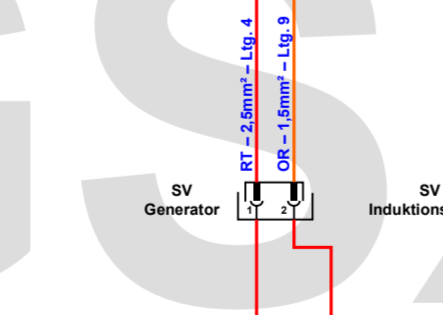
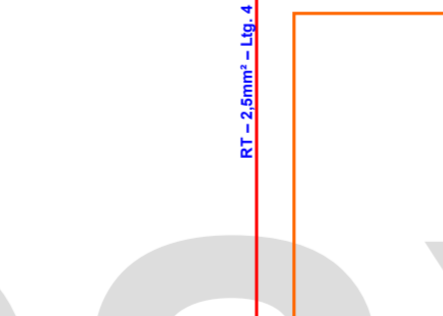
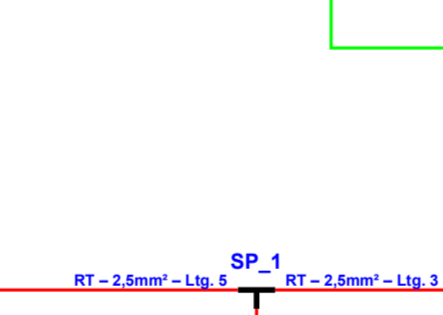
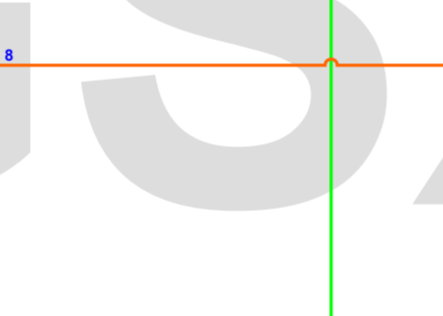
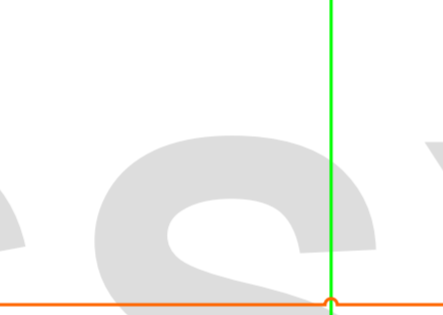
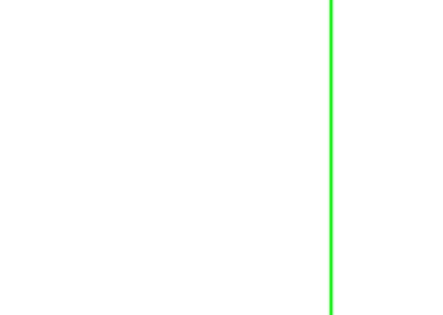
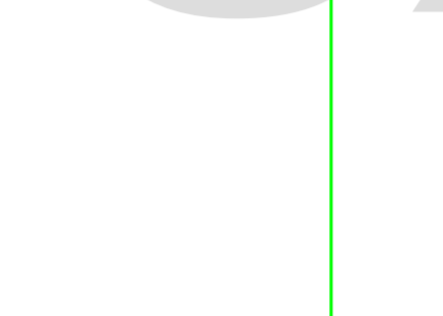
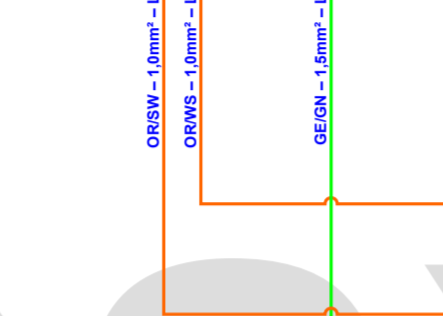
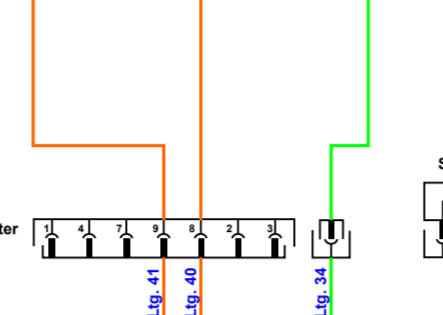
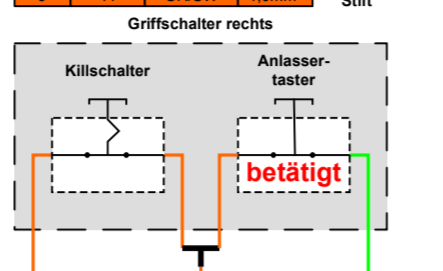
- Klemme 30
- Klemme 15 (geschaltet über Zündschloss)
- Klemme 50 (geschaltet über Anlassertaster)
- Masseleitungen
- sonstiges



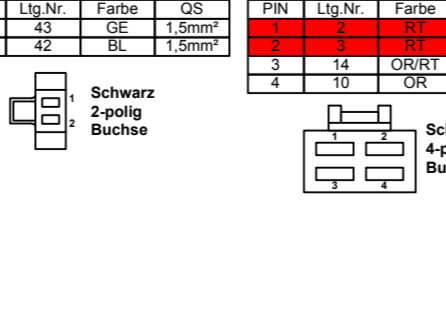
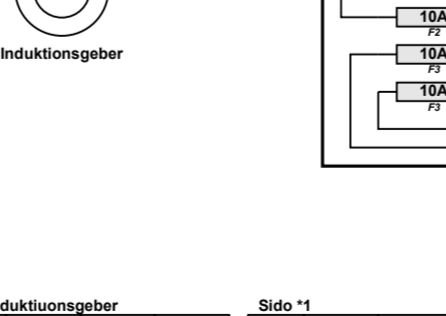
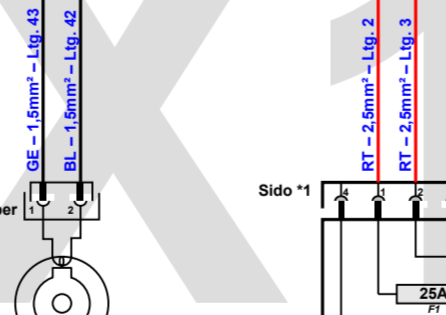
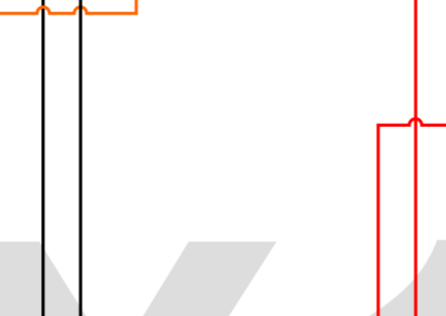
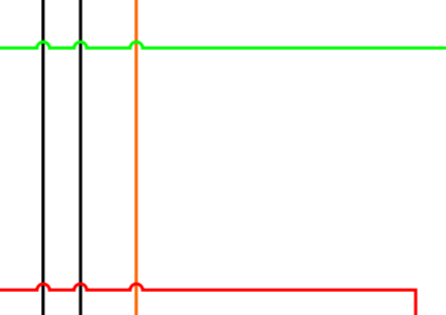
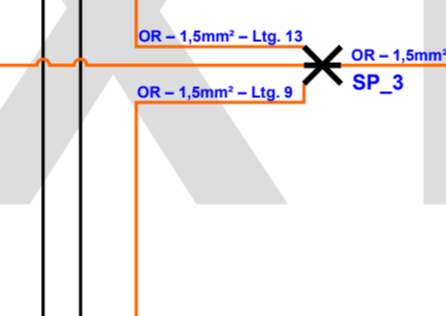
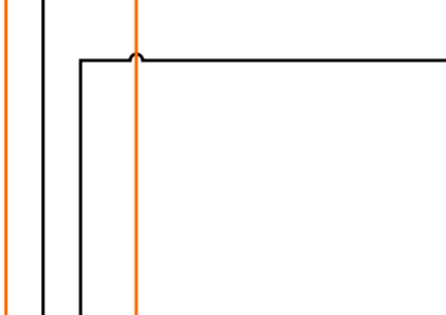
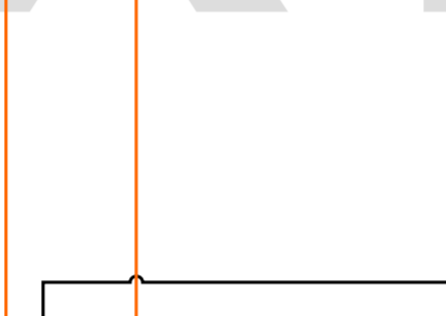
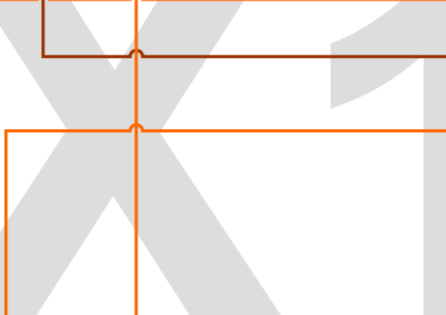
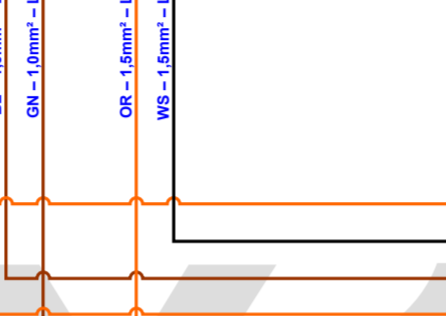
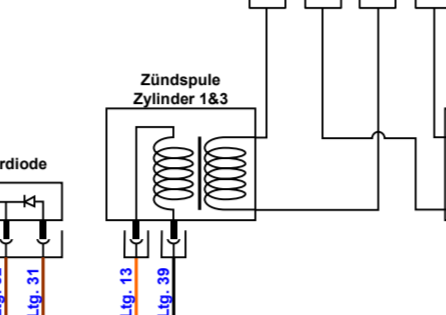
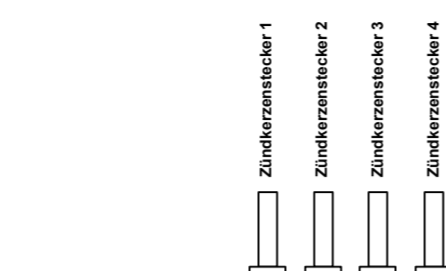
PIN	Liq.Nr.	Farbe	QS
1	51	GR	2,5mm <sup>2</sup>
2	52	GR	1,5mm <sup>2</sup>
3	53	GR	1,5mm <sup>2</sup>
4	54	BN	1,5mm <sup>2</sup>
5	55	BN	1,5mm <sup>2</sup>



PIN	Liq.Nr.	Farbe	QS
1	22	OR/GRN	1,5mm <sup>2</sup>
2	21	OR/GRN	1,5mm <sup>2</sup>
3	58	WS/SW	1,5mm <sup>2</sup>
4	57	GR	1,5mm <sup>2</sup>
5	15	OR/RT	1,5mm <sup>2</sup>
6	40	OR/WS	1,5mm <sup>2</sup>
7	41	OR/WS	1,5mm <sup>2</sup>



PIN	Liq.Nr.	Farbe	QS
1	43	GE	1,5mm <sup>2</sup>
2	42	BL	1,5mm <sup>2</sup>
3	18	OR/RT	2,5mm <sup>2</sup>
4	19	OR	2,5mm <sup>2</sup>



Datum	Änderungstext	Änd.	Bearb.
08.08.2012	Neuerstellung		lila

OR Orange  
 ORGE Orange / Gelb  
 ORGN Orange / Grün  
 ORRT Orange / Rot  
 RT Rot  
 WS Weiß  
 BL Blau  
 SW Schwarz  
 GN Grün  
 BWSW Weiß/Schwarz  
 WSWS Weiß/Schwarz  
 BN Braun  
 GR Grau

Verwendung der Farben:  
 Rot: Plus unabgesichert  
 Orange: Plus abgesichert  
 Schwarz: Blinker links  
 Grün: Blinker rechts  
 Gelb: Fernlicht  
 Weiß: Abblendlicht  
 Braun: Standlicht vorne und hinten  
 Blau: Blinkrelais  
 Weiß/Schwarz: Bremslicht

Darstellung im Schaltplan:  
 — Klemme 30  
 — Klemme 15  
 — Klemme 50 (geschaltet über Anlassertaster)  
 — Masseleitungen  
 — sonstiges

Zeichnungslgende:  
 Steckverbindung (Stecker & Kupplung) Apolig  
 Kontaktteil (Buchsensteife)  
 Kontaktteil (Stiftreihe)  
 SP: Leitungsverbiner (Crimperversion)  
 Schraubpunkt für Kabelschuh  
 ORRT - 2,5mm<sup>2</sup> - Ltg. 44  
 Leitungsfarbe Leitungsquerschnitt Leitungsnummer  
 ↓ Masse

ZICHNUNGSDATUM: 01.08.2012 ERSTELLER: LILAKUH  
**Schaltplan GSX1100G (GV74A)**  
 JAHR: 1992-1995 EUROPA VERSION  
 AUSZUG ZUR FEHLERSUCHE IM STARTSYSTEM  
 BLATTGRÖÖE: A1 BLATT NUMMER: 1

www.GSX1100G.net