

Schutzblech für das Federbein GSX 1100 G

Heruntergeladen bei: www.gsx1100g.de

Hallo G Fahrer,

Ihr kennt bestimmt auch das leidige Problem, daß das Monofederbein schnell verdreckt und dadurch evtl. auch früher Schaden nimmt. Der Wolfgang aus Lüneburg hatte sich da was gutes ausgedacht, was ich Euch nicht vorenthalten will.

Aus einem Rest PVC-Bodenbelag für die Küche oder das Bad schneidet Ihr die von mir vorgegebene Vorlage aus. Nachdem Ihr das 6 mm Loch gefertigt habt, müßt Ihr die Vorlage noch an der Knickkante umbiegen. Nun schraubt Ihr die M6-Schraube am unteren Ende des Schutzbleches, an der auch der Batteriekasten befestigt ist, ab. Nun schiebt Ihr das untere Ende der Schutzblechverlängerung durch den Schlitz zwischen Monofederbein und Schwinge soweit durch, das Ihr die Schutzblechverlängerung zusammen mit dem Schutzblech und der 6 mm Schraube wieder anschraubt. Die beiden Zacken steckt Ihr nun noch hinter das Schutzblech. Durch diese Maßnahme bleibt das Monofederbein und die Federbeingelenke immer sauber. Ausserdem wird weniger Schmutz hinter die Schwinge und den Batteriekasten geschleudert, dadurch setzt sich der Luftfilter nicht so schnell zu.

Gruß Jörn

Das Schutzblech zwischen der Schwinge und dem Federbein: es hält effektiv den Straßenstaub zurück.



Das ganze von unten: perfekter Schutz für das Federbein. Auch der Luftfilter wird nicht mehr so schnell mit Staub und Dreck zuge-schleudert.



Tipp: Einfach die 2. Seite auf DIN A4 ausdrucken und mit dem Fotokopierer vergrößern bis es passt. Dann nach der Schablone das Schutzblech zuschneiden.

Suzuki GSX1100G

Schutzblechverlängerung
zum Schutz des Monoferderbeins

Maßstab 1:1

